

AMTLICHES MITTEILUNGSBLATT

Herausgeber: Die Präsidentin der Technischen Universität Berlin
Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin
ISSN 0172-4924

Redaktion: Ref. K 3, Telefon: 314-22532

Nr. 33/2025
(78. Jahrgang)

Berlin, den
1. September 2025

INHALT

I. Rechts- und Verwaltungsvorschriften

Seite

Gemeinsame Kommissionen

1. Änderung der Zugangs- und Zulassungsordnung für den internationalen weiterbildenden Masterstudiengang Sustainable Mobility Management (MBA) der Gemeinsamen Kommission mit Entscheidungsbefugnis TU-Campus EUREF der Technischen Universität Berlin vom 26. Juni 2024 371
2. Änderung der Studien- und Prüfungsordnung für den internationalen weiterbildenden Masterstudiengang Sustainable Mobility Management (MBA) der Gemeinsamen Kommission mit Entscheidungsbefugnis TU-Campus EUREF der Technischen Universität Berlin vom 26. Juni 2024 371

I. Rechts- und Verwaltungsvorschriften

Gemeinsame Kommissionen

1. Änderung der Zugangs- und Zulassungsordnung für den internationalen weiterbildenden Masterstudiengang Sustainable Mobility Management (MBA) der Gemeinsamen Kommission mit Entscheidungsbefugnis TU-Campus EUREF der Technischen Universität Berlin

vom 26. Juni 2024

Die Gemeinsame Kommission mit Entscheidungsbefugnis TU-Campus EUREF der Technischen Universität Berlin hat am 26. Juni 2024 gemäß § 43 Abs. 3 Nr. 3 der Grundordnung der Technischen Universität Berlin in Verbindung mit § 10 Abs. 5 des Gesetzes über die Hochschulen im Land Berlin (Berliner Hochschulgesetz – BerlHG) in der Fassung vom 26. Juli 2011 (GVBl. S. 378), in der Fassung vom 26. Juli 2011 (GVBl. S. 378), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 24. Februar 2025 (GVBl. S. 149), sowie in Verbindung mit § 16 des Gesetzes über die Zulassung zu den Hochschulen des Landes Berlin in zulassungsbeschränkten Studiengängen (Berliner Hochschulzulassungsgesetz – BerlHZG) vom 09. Oktober 2019, geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. Februar 2025 (GVBl. S. 149), die folgende Änderung der Zugangs- und Zulassungsordnung für den internationalen weiterbildenden Masterstudiengang Sustainable Mobility Management (MBA), AMBl 18/2019 beschlossen: *)

Artikel I

In § 8 Abs. 2 wird „30. April“ durch „31. März“ ersetzt.

Artikel II

Diese Änderung tritt am Tag nach der Veröffentlichung im Amtlichen Mitteilungsblatt der TU Berlin in Kraft. Sie ist erstmals für die Verfahren des Wintersemesters 2026/27 anzuwenden.

*) Bestätigt vom Präsidium der TU Berlin am 28. April 2025 und von der Senatsverwaltung für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege am 24. Juli 2025.

2. Änderung der Studien- und Prüfungsordnung für den internationalen weiterbildenden Masterstudiengang Sustainable Mobility Management (MBA) der Gemeinsamen Kommission mit Entscheidungsbefugnis TU-Campus EUREF der Technischen Universität Berlin

vom 26. Juni 2024

Die Gemeinsame Kommission mit Entscheidungsbefugnis TU-Campus EUREF der Technischen Universität Berlin hat am 26. Juni 2024 gemäß § 37 Abs. 1 Satz 1 i.V.m. § 43 Abs. 3 Nr. 3 der Grundordnung der Technischen Universität Berlin, § 71 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über die Hochschulen im Land Berlin (Berliner Hochschulgesetz – BerlHG) in der Fassung vom 26. Juli 2011 (GVBl. S. 378), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 24. Februar 2025 (GVBl. S. 149), die folgende Änderung der Studien- und Prüfungsordnung für den internationalen weiterbildenden Masterstudiengang Sustainable Mobility Management (MBA), (AMBl 18/2019) beschlossen**)

Artikel I

Die Anlagen 1: Modulliste, Anlage 2: Exemplarischer Studienverlaufsplan und Anlage 3: Modulbeschreibungen werden in der beigegeführten Form neu gefasst.

Artikel II

Diese Änderung tritt am Tag nach der Veröffentlichung im Amtlichen Mitteilungsblatt der TU Berlin in Kraft.

**) Bestätigt vom Präsidium der TU Berlin am 28. April 2025.

Anlagen zur Studien- und Prüfungsordnung**Anlage 1:** Modulliste**Anlage 2:** Exemplarischer Studienverlaufsplan**Anlage 3:** Modulbeschreibungen**Anlage 1: Modulliste¹**

Nr.	Modul	LP	Prüfungsform	Benotung	Gewichtung in Gesamtnote ²
	Pflichtmodule				
1	Nachhaltige Technologien	9	Portfolio	ja	1
2	Innovative Wirtschaftsmodelle und Finanzierung	6	Portfolio	ja	1
3	Business und Businesskommunikation	9	Portfolio	ja	1
4	Mobilität, Recht und Governance	6	Schriftlich (Hausarbeit)	nein	-
5	Projektmanagement	6	Portfolio	ja	1
6	Innovations- und Transformationsmanagement	6	Vortrag	ja	1
7	Mobilitätsverhalten und Human-Centered Design	6	Portfolio	ja	1
8	Ringvorlesung: Perspektiven und Methoden	6	Aktive Beteiligung	nein	-
9	Mobilitätstrends und Zukunftsforschung	6	Portfolio	ja	1
	Wahlpflichtmodule	Zwei zur Auswahl			
E-SuMo 1	Entrepreneurship in nachhaltiger Mobilität	6	Portfolio	nein	-
E-SuMo 2	Güterverkehr und Logistik	6	Portfolio	nein	-
E-SuMo 3	Stadt- und Verkehrsplanung: Konzepte und Erfahrungen	6	Portfolio	nein	-
E-EM 1	Effizienzmanagement	6	Portfolio	nein	-
E-EM 2	Energie in Entwicklungs- und Schwellenökonomien	6	Portfolio	nein	-
E-EM 3	Modern Project Management – Traditional, Agile and Hybrid Approaches	6	Portfolio	nein	-
E-BuSu 1	Business Model Innovation & Research	6	Portfolio	nein	-
E-BuSu 2	Energieeffiziente Gesellschaften	6	Portfolio	nein	-
E-BuSu 3	Integration erneuerbarer Energien	6	Portfolio	nein	-
9	Masterarbeit (individuelles Thema)	18	Abschlussarbeit	ja	1
	Σ	90			

¹ Die Modulbeschreibungen werden jährlich zum Beginn des Wintersemesters im Oktober und zum Beginn des Sommersemesters im April im Amtlichen Mitteilungsblatt der TU Berlin öffentlich bekannt gemacht. Es gilt dann die dort veröffentlichte Version. (s. § 33 Abs. 6 AllgStuPO)

² Die Angabe „1“ bedeutet, die Note wird nach dem Umfang in LP gewichtet (§ 47 Abs. 6 AllgStuPO); „-“ bedeutet, die Note wird nicht gewichtet; jede andere Zahl ist ein Multiplikationsfaktor für den Umfang in LP.

Anlage 2: Exemplarischer Studienverlaufsplan

Sustainable Mobility Management (MBA)				
1 st Semester		2 nd Semester		3 rd Semester
Orientation Week	Sustainable Technologies 9 ECTS	Project Management 6 ECTS	Compulsory Elective II 6 ECTS	Graduation Ceremony
	Innovative Economic Models and Financing 6 ECTS	Innovation and Transformation Management 6 ECTS	Compulsory Elective I 6 ECTS	
	Business and Business Communication 9 ECTS	Mobility Behaviour and Human-Centered Design 6 ECTS	Master Thesis 18 ECTS	
	Mobility, Law, Governance 6 ECTS	Mobility Trends and Futures 6 ECTS		
		Lecture Series: Perspectives & Methods 6 ECTS		
30 ECTS		30 ECTS		30 ECTS

Anlage 3: Modulbeschreibungen Pflichtfächer

Nachhaltige Technologien

Titel des Moduls: Nachhaltige Technologien	LP (nach ECTS): 9	Kurzbezeichnung: Technology (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr.-Ing. Dietmar Göhlich	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Im Rahmen dieses Moduls werden die Grundprinzipien der Nachhaltigkeit erläutert und die Auswirkungen des Klimawandels aufgezeigt. Es wird nicht nur auf verschiedene Energiequellen eingegangen, sondern auch verschiedene Technologien vorgestellt, die für eine nachhaltige Transformation unerlässlich sind. Die Studierenden erhalten Einblicke in die Grundlagen technischer Systeme sowie deren soziale, ökonomische und ökologische Auswirkungen. Sie werden befähigt, Technologien kritisch zu hinterfragen und Optimierungsmöglichkeiten vorzuschlagen.					
2. Inhalte					
- Nachhaltigkeit, Indikatoren - Folgen des Klimawandels und Klimaanpassung- und Mitigation - Ressourcen und Energiequellen - Einführung in Elektromobilität und Antrieb - Ladestrategien und Technologien - Speichersystem - Smart Grid und Vehicle-to-Grid - Autonome Fahrzeuge und Vehicle-to-X-Kommunikation - Total Cost of Ownership - Life-Cycle-Assessment - Technikethik - Technologiefolgenabschätzung					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Technology I	IV	2	9	P	WiSe
Technology II	IV	4			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Integrierte Lehrveranstaltung mit Vorlesungen, Übungen, Tutorien, eLearning-Kurs und Begleitprogramm. Die erste Phase wird zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation im Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (1. FS).					

6. Verwendbarkeit

Weberbauer, M. (2020). Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

3,0 SWS LV (Präsenz)		45 h
1,5 SWS TUT (Präsenz)		22 h
1,5 SWS Fallbeispiele und Begleitprogramm		22 h
Vor- und Nachbereitung inkl. e-Learning		120 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		60 h

Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von **270 Stunden**. Dieser entspricht **9 Leistungspunkten**.

8. Modulabschluss

Benotung: ja

Notenschlüssel lt. GKmE-Beschluss v. 26.02.2020:

Ab ... Punkte	90	85	80	76	72	67	63	59	54	50	0
Note	1,0	1,3	1,7	2,0	2,3	2,7	3,0	3,3	3,7	4,0	5,0

Prüfungsform: Portfolioprüfung

Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Prüfungswiederholung in Form einer benoteten Klausur (120 Minuten) angeboten.

Studienleistung	Punkte
(Ergebnisprüfung) schriftlicher Test Technology I (Dauer: 40 Minuten)	30
(Ergebnisprüfung) schriftlicher Test Technology II (Dauer: 60 Minuten)	60
(Lernprozessevaluation) Vortrag Technology II (15 Minuten)	10

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in **einem** Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmendenzahl

Technology I: Maximale Teilnehmendenzahl:120

Technology II: Maximale Teilnehmendenzahl: 50

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.

12. Literaturhinweise, Skript

Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Auf der Moodle-Plattform des Studienganges:

<https://www.isis.tu-berlin.de>

Literatur:

Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!

Innovative Wirtschaftsmodelle und Finanzierung

Titel des Moduls: Innovative Wirtschaftsmodelle und Finanzierung	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Economics (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Dieses Modul ist eine Einführung in die Wirtschaftswissenschaften und die Kreislaufwirtschaft. Es vermittelt unter Einbeziehung von gesellschaftlicher Verantwortung und nachhaltiger Entwicklung die wichtigsten Grundlagen innovativer Wirtschaftsmodelle für die kommenden Module, knüpft an neuste Erkenntnisse an und reflektiert Wirtschaftsmodelle kritisch. Die Studierenden lernen verschiedene Finanzinstrumente und Finanzierungsstrukturen für nachhaltige Mobilitätsprojekte kennen. Studierende werden angeleitet, ethische Überlegungen in Finanzentscheidungen einzubeziehen.					
2. Inhalte					
Grundlagen der Wirtschaftswissenschaften, ökonomische Grundprinzipien, traditionelle ökonomische Denkweisen und Systeme Anwendung volkswirtschaftlicher Theorien und Methoden mit Verknüpfungen zum Transportsektor. Neue Wirtschaftsmodelle- und Systeme wie beispielsweise grünes Wachstum, Degrowth und Kreislaufwirtschaft. Globale (Un-)Gerechtigkeit in der Ökonomie: Aufzeichnung von aktuellen Ungerechtigkeiten und Wegen zu mehr Gerechtigkeit in der Weltwirtschaft. Diskussion ethischer Überlegungen in Bezug auf Gleichheit, Zugänglichkeit und sozialer Gerechtigkeit bei der Finanzierung und Planung von Verkehrsprojekten. Untersuchung verschiedener Finanzierungsmodelle zur Unterstützung nachhaltiger Initiativen, einschließlich öffentlich-privater Partnerschaften, Subventionen, Zuschüsse und Risikokapital. Bewertung der Wirksamkeit verschiedener Finanzierungsmodelle bei der Förderung der Einführung nachhaltiger Verkehrslösungen. Anwendung von Finanzanalysetechniken zur Bewertung der Machbarkeit und Rentabilität nachhaltiger Mobilitätsprojekte. Formulierung umfassender Finanzstrategien zur Sicherung der Finanzierung, zum Risikomanagement und zur Gewährleistung der langfristigen Nachhaltigkeit von Mobilitätsprojekten. Bedeutung ethischer Entscheidungen und verantwortungsvoller Führung bei der Finanzierung nachhaltiger Mobilitätsprojekte.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Ökonomische Grundlagen	IV	0,5	6	P	WiSe
Innovative Wirtschaftsmodelle	IV	1,5			
Finanzierung nachhaltiger Mobilität	IV	1			
Businessethik und Gerechtigkeit	IV	1,0			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Integrierte Lehrveranstaltung mit Vorlesungen, Übungen, Tutorien, eLearning-Kurs und Begleitprogramm. Die erste Phase wird zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					

Business und Businesskommunikation

Titel des Moduls: Business und Businesskommunikation	LP (nach ECTS): 9	Kurzbezeichnung: Business (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Zudem vermittelt das Modul den Studierenden das Wissen, die Fähigkeiten und die Strategien, die erforderlich sind, um im Team und mit verschiedenen Interessengruppen in einem Geschäftsumfeld effektiv zu kommunizieren. Zu diesen Zielen gehören die Entwicklung effektiver Kommunikationsfähigkeiten, Stakeholder-Analyse und -Kommunikation, kulturübergreifende Kommunikationskompetenz, ethische und verantwortungsvolle Kommunikationspraktiken und Kommunikationsfähigkeiten von Führungskräften. Durch das Erreichen dieser Ziele werden die Studierenden besser darauf vorbereitet sein, sich in der komplexen Landschaft der internen und externen Unternehmenskommunikation zurechtzufinden, sinnvolle Beziehungen zu Stakeholdern zu pflegen und zum Gesamterfolg und zur Nachhaltigkeit von Unternehmen und Organisationen beizutragen.					
2. Inhalte					
Unternehmensumfeld / Ökosysteme; Wirtschaftsethik; Internationales Geschäft; Unternehmensanalyse. Unternehmertum und Marketing in der nachhaltigen Mobilität, Markt- und Wettbewerbsanalyse in der nachhaltigen Mobilität. Business Frameworks, Unternehmensstrategie in nachhaltiger Mobilität. Innovative und traditionelle Geschäftsmodelle in der nachhaltigen Mobilität. Storytelling; Kommunikations- und Präsentationsfähigkeiten (u.a. Pitch Training); Schreibfähigkeiten (Bericht, Papier, Forschungsergebnisse); Konflikttraining, Arbeiten in interkulturellen Teams.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Unternehmertum und Marketing	IV	2	9	P	WiSe
Geschäftsmodelle	IV	2			
Businesskommunikation	Tut	2			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Integrierte Lehrveranstaltung mit Vorlesungen, Übungen, Tutorien, eLearning-Kurs und Begleitprogramm. Die erste Phase wird zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in dem Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der der TU Berlin (1. FS).					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (1. FS).					

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

3,0 SWS LV (Präsenz)		50 h
2 SWS TUT (Präsenz)		24 h
1,0 SWS Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inkl. eLearning		150 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h

Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von **270 Stunden**. Dieser entspricht **9 Leistungspunkten**

8. Prüfung und Benotung des Moduls

Benotung: ja

Notenschlüssel lt. GKmE-Beschluss v. 26.02.2020:

Ab ... Punkte	90	85	80	76	72	67	63	59	54	50	0
Note	1,0	1,3	1,7	2,0	2,3	2,7	3,0	3,3	3,7	4,0	5,0

Prüfungsform: Portfolioprüfung

Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Prüfungswiederholung in Form einer unbenoteten Klausur (120 Minuten) angeboten.

Studienleistung	Punkte
(Lernprozessevaluation) Unternehmertum, Marketing und Geschäftsmodelle: Mündliche Rücksprache (20 Minuten)	20
(Ergebnisprüfung) Unternehmertum, Marketing und Geschäftsmodelle: Abschlussvortrag (30 Minuten)	60
(Lernprozessevaluation) Businesskommunikation: Schriftliche Ausarbeitung (2 Seiten)	20

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in **einem** Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmendenzahl

Maximale Teilnehmendenzahl: 50

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.

12. Literaturhinweise, Skript

Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja

Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: <https://www.isis.tu-berlin.de>

Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!

Mobilität, Recht und Governance

Titel des Moduls: Mobilität, Recht und Governance	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Governance (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Michael Rodi Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Dieses Modul gibt einerseits eine Einführung in Mobilität und andererseits einen Überblick in Recht und Governance. (1) Dieses Modul bietet einen fundierten Einstieg in den Mobilitätsbereich, indem es Definitionen, Indikatoren und Kennzahlen präsentiert. Es vermittelt einen umfassenden Überblick über die vielfältigen Themen, die im Bereich Mobilität eine Rolle spielen, und verdeutlicht dabei deren komplexe Zusammenhänge. (2) Dieses Modul bietet einen umfassenden Einblick in die rechtlichen Grundlagen und Rahmenbedingungen des Transportwesens auf internationaler, europäischer und nationaler Ebene. Es werden verschiedene politische Instrumente zur Förderung einer nachhaltigen Transformation des Mobilitätssektors vorgestellt und kritisch bewertet, wobei die Akteure und ihre politische Einflussnahme analysiert werden. Die Studierenden werden befähigt, komplexe Fälle zu analysieren und rechtliche Sachverhalte präzise zusammenzufassen. Darüber hinaus entwickeln sie ein Verständnis für Governance-Strukturen und -prozesse im Zusammenhang mit dem Transportwesen. Am Ende des Moduls verfügen die Studierenden über die Fähigkeiten, rechtliche Fragestellungen zu bewerten und die Komplexität der rechtlichen Rahmenbedingungen im Transportwesen zu verstehen.					
2. Inhalte					
Definition von Mobilität, Transport und Verkehr. Modal Split. Mono-inter-multimodal. First and last mile. Motorisierter Individualverkehr. Umweltverbund, aktive Mobilität. Governance im Transportsektor. Grundlagen des regulatorischen Rahmens heutiger Transportsysteme sowohl auf dem i) globalen, ii) europäischen und iii) deutschen Level. Politische Instrumente.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Einführung in die Mobilität	IV	1	6	P	WiSe
Recht und Governance	IV	3			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Integrierte Lehrveranstaltung mit Vorlesungen, Übungen, Tutorien, eLearning-Kurs und Begleitprogramm. Die erste Phase wird zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in dem Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (1. FS).					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.					

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
4 SWS IV (Präsenz)		60 h
Vor- und Nachbereitung inkl. eLearning		60 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		60 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Modulabschluss		
Benotung: nicht benotet Prüfungsform: Hausarbeit Es wird 1 Hausarbeit (schriftlich, 10 Seiten) am Ende des Moduls ausgegeben. Prüfungsvoraussetzung: regelmäßige und aktive Beteiligung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Wiederholung angeboten.		
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 50		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		
12. Literaturhinweise, Skript		
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!		

Projektmanagement

Titel des Moduls: Projektmanagement	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Management (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Die Studierenden werden mit dem Wissen, den Fähigkeiten und den Werkzeugen ausgestattet, die für ein effektives Projektmanagement, die Optimierung der finanziellen Ressourcen und die Förderung erfolgreicher Projektergebnisse in Organisationen erforderlich sind. Sie erhalten ein umfassendes Verständnis der Prinzipien und Praktiken des Projektmanagements sowie der Grundlagen der Finanzbuchhaltung im Zusammenhang mit dem Management von Projekten.					
2. Inhalte					
Verstehen von Projektmanagement- Methodiken; Beherrschen von Projektplanung und -terminierung; Ressourcenmanagement und -zuweisung; Risikomanagement und -minderung, Stakeholder-Management, Budgetierung und Kostenkontrolle, Finanzberichterstattung und -analyse.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Projektmanagement	IV	2,5	6	P	SoSe
Accounting	IV	1,5			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Integrierte Lehrveranstaltung mit Vorlesungen, Übungen, Tutorien, eLearning-Kurs und Begleitprogramm. Die erste Phase wird zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in einem der Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (2. FS)					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.					
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte					
4 SWS IV (Präsenz)				60 h	
Vor- und Nachbereitung inkl. eLearning				50 h	
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung				70 h	
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .					

8. Modulabschluss

Benotung: ja

Notenschlüssel lt. GKmE-Beschluss v. 26.02.2020:

Ab ... Punkte	90	85	80	76	72	67	63	59	54	50	0
Note	1,0	1,3	1,7	2,0	2,3	2,7	3,0	3,3	3,7	4,0	5,0

Prüfungsform: Portfolioprüfung

Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Prüfungswiederholung in Form einer benoteten Klausur (120Minuten) angeboten.

Studienleistung	Punkte
(Ergebnisprüfung) Multiple-Choice-Test (60 Minuten)	40
(Lernprozessevaluation) Schriftliche Ausarbeitung (10 Seiten)	60

9. Dauer des ModulsDas Modul kann in **einem** Semester abgeschlossen werden.**10. Teilnehmendenzahl**

Maximale Teilnehmendenzahl: 50

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.

12. Literaturhinweise, Skript

Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja

Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: <https://www.isis.tu-berlin.de>

Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!

Innovations- and Transformationsmanagement

Titel des Moduls: Innovations- and Transformations-management	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Innovation (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Dr. Gereon Meyer Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Sustainable Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
In diesem Modul lernen Studierende Rahmenbedingungen für Innovation und verschiedene Innovationsstrategien kennen. Dies beinhaltet auch Methoden der Kreativitätsförderung und Ideenfindung. Weiterhin werden Konzepte und Methoden des Changemanagements vermittelt, um Transformationsprozesse in Organisationen umzusetzen. Nach dem Modul sind Studierende in der Lage sowohl organisatorische Veränderungsprozesse wie auch Innovationsstrategien und -modelle zu verstehen, zu analysieren und zu bewerten.					
2. Inhalte					
Ermittlung und Analyse von innovativen und disruptiven Innovationen einschließlich neu entstehender Technologien und sozialen Innovationen und aktuellen Herausforderungen Entwicklung von Innovationsstrategien und -ansätzen wie beispielsweise Produkt- Prozess oder Geschäftsmodellinnovationen unter der Anwendung von Innovationsmethoden wie Lean Startup und Design Thinking Methoden. Entwicklung von Veränderungsstrategien, um Veränderungen in einer Organisation effektiv und effizient umzusetzen. Bewältigung des technologischen Wandels und aktuellen Herausforderungen, Bewertung politischer und rechtlicher Rahmenbedingungen und Evaluierung von Geschäftsmodellen und Marktstrategien. Veränderungskommunikation, Innovationskultur und Führung in Unternehmen.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Innovations- and Transformations-management	IV	4	6	P	SoSe
4. Beschreibung der Lehrformen					
Integrierte Lehrveranstaltung mit Vorlesungen, Übungen, Tutorien, eLearning-Kurs und Begleitprogramm. Die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in einem der Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (2. FS)					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.					

Mobilitätsverhalten und Human-Centered Design

Titel des Moduls: Mobilitätsverhalten und Human-Centered Design	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Human-Centered Design (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Nach diesem Modul • können Studierende Mobilität als sozial-technisches System verstehen • haben die Studierenden Methoden kennengelernt, um die Bedürfnisse und Perspektiven von Nutzer:innen zu verstehen und zu identifizieren und können diese Erkenntnisse in den Designprozess von Mobilitätslösungen einbeziehen • haben Studierende Kenntnisse über Mobilitätsverhalten und Änderungen des Mobilitätsverhaltens erworben					
2. Inhalte					
• Klima- und sozialgerechte Mobilität; Mobilitätsgerechtigkeit • Soziales und individuelles Mobilitätsverhalten, Zeitrhythmen und räumliche Verteilung; Gemeinschaft und Identität; Mobilitätsbedürfnisse • Human-Centered Design von Mobilitätslösungen • Technologische Akzeptanz					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Mobilitätsverhalten	IV	1,0	6	P	SoSe
Human-Centered Design	IV	3,0			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Integrierte Lehrveranstaltungen oftmals in Form von Vorlesungen mit seminaristischer Ausrichtung. Die erste Phase wird zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation für den Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management an der TU-Berlin (2. FS)					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster „Sustainable Mobility Management“ am TU-Campus EUREF (TU-Berlin)					

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

3 SWS LV (Präsenz)		45 h
Fallbeispiele & Begleitprogramm		15 h
Vor- und Nachbereitung inkl. eLearning		80 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		40 h

Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von **180 Stunden**. Dieser entspricht **6 Leistungspunkten**.

8. Modulabschluss

Benotung: ja

Notenschlüssel lt. GKmE-Beschluss v. 26.02.2020:

Ab ... Punkte	90	85	80	76	72	67	63	59	54	50	0
Note	1,0	1,3	1,7	2,0	2,3	2,7	3,0	3,3	3,7	4,0	5,0

Prüfungsform: Portfolioprüfung

Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Prüfungswiederholung in Form einer benoteten Klausur (120 Minuten) angeboten.

Studienleistung	Punkte
(Ergebnisprüfung) schriftliche Ausarbeitung (15 Seiten)	60
(Ergebnisprüfung) Vortrag (20 Minuten)	40

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in **einem** Semester abgeschlossen werden.

10. Teilnehmendenzahl

Maximale Teilnehmendenzahl: 50

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung zur Prüfung erfolgt über die TUBS.

12. Literaturhinweise, Skript

Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja

Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: <https://www.isis.tu-berlin.de>

Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!

Ringvorlesung: Perspektiven und Methoden

Titel des Moduls: Ringvorlesung: Perspektiven und Methoden	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Lecture series (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Das Hauptziel ist es, aktuelle Perspektiven im Diskurs über nachhaltige Mobilität und die Transformation des Mobilitätssektors zu vermitteln, indem Praktizierende und Forschende aus diesem Bereich einbezogen werden. Dabei geht es sowohl um die Perspektiven nachhaltiger Mobilität als auch um die Frage, welche Forschungs- und Analysemethoden bei der Transformation und Forschung eingesetzt werden sollten.					
2. Inhalte					
Am Ende dieses Moduls haben die Studierenden einen Überblick über den aktuellen Diskurs zu nachhaltiger Mobilität. Verschiedene nationale und internationale Expertinnen aus der Industrie, Wissenschaft und Forschungszentren präsentieren unterschiedliche Perspektiven zum Wandel der Mobilität mit Hilfe von Fallbeispielen aus der Praxis. In diesem Sinne wird -neben den Erkenntnissen aus den anderen Modulen- den Studierenden die Kompetenz vermittelt, ein komplexes Verständnis von Problemen und Potenzialen der Mobilitätswende zu entwickeln.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Lecture Series	IV	4	6	P	SoSe
4. Beschreibung der Lehrformen					
Lehrveranstaltung mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung. Die erste Phase wird zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in den Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (2. FS)					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.					
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte					
4 SWS LV (Präsenz)					60 h
Vor- und Nachbereitung inkl. eLearning					120 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung					----
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .					

8. Modulabschluss
Benotung: unbenotet Prüfungsform: aktive und regelmäßige Beteiligung
9. Dauer des Moduls
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.
10. Teilnehmendenzahl
Maximale Teilnehmendenzahl: 50
11. Anmeldeformalitäten
Anmeldung zum eLearning-Kurs über die TUBS möglich.
12. Literaturhinweise, Skript
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!

Mobilitätstrends und Zukunftsforschung

Titel des Moduls: Mobilitätstrends und Zukunftsforschung	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Trends (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Nach dem Modul • verstehen die Studierenden Mobilitätstrends, um die Komplexität des Transports der Zukunft bearbeiten zu können; • können Studierende gesellschaftlichen und technologischen Wandel und Veränderungen beurteilen; • beherrschen die Studierenden die Grundlagen zur Szenarioerstellung; • können Studierende auf dieser Grundlage Szenarien entwickeln und langfristige Entwicklungen einer Mobilitätswende planen.					
2. Inhalte					
• Langzeitvisionen für Mobilität; • Grundlagen der Szenarioerstellung – und Methoden; • „Wild card“ und „weak signals“-Konzept; • Derzeitige Mobilitätstrends und mögliche Szenarien; • Neue Konsummuster und Lebensstile;					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Mobility Trends and Futures	IV	2	6	P	SoSe
Scenario Development	IV	2			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Integrierte Lehrveranstaltung mit seminaristischer Ausrichtung. Die erste Phase wird zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation dem Weiterbildungsmaster Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (2. FS)					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster „Sustainable Mobility Management“ am TU-Campus EUREF (TU-Berlin)					

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte											
4 SWS LV (Präsenz)								60 h			
Vor- und Nachbereitung inkl. e-learning								50 h			
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung								70 h			
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .											
8. Abschluss des Moduls											
Benotung: ja											
Notenschlüssel lt. GKmE-Beschluss v. 26.02.2020:											
Ab ... Punkte	90	85	80	76	72	67	63	59	54	50	0
Note	1,0	1,3	1,7	2,0	2,3	2,7	3,0	3,3	3,7	4,0	5,0
Prüfungsform: Portfolioprüfung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Prüfungswiederholung in Form einer benoteten Klausur (120 Minuten) angeboten.											
Studienleistung								Punkte			
(Ergebnisprüfung) Schriftliche Ausarbeitung (7 Seiten)								20			
(Ergebnisprüfung) Vortrag (25 Minuten)								40			
(Ergebnisprüfung) Vortrag (25 Minuten)								40			
9. Dauer des Moduls											
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.											
10. Teilnehmendenzahl											
Maximale Teilnehmendenzahl: 50											
11. Anmeldeformalitäten											
Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.											
12. Literaturhinweise, Skript											
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!											

Wahlpflichtmodule

Entrepreneurship in Sustainable Mobility

Titel des Moduls: Entrepreneurship in Sustainable Mobility	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Entrepreneurship (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Nach dem Modul verstehen die Studierenden • Unternehmertum im Zusammenhang mit nachhaltiger Mobilität, in Anerkennung seiner Rolle als Motor für Innovation und für die Bewältigung ökologischer Herausforderungen im Verkehrswesen. • Marktchancen im Bereich der nachhaltigen Mobilität, einschließlich neuer Marktchancen. • Marktdynamiken, Verbraucherpräferenzen und regulatorische Faktoren, die die Landschaft der nachhaltigen Mobilität prägen. • Verschiedene Geschäftsmodelle, die von Unternehmen im Bereich der nachhaltigen Mobilität genutzt werden. • Unternehmerische Fähigkeiten und Denkweisen, • wie Nachhaltigkeitsprinzipien in die Unternehmensplanung und -tätigkeit integriert werden.					
2. Inhalte					
- Transportinvestitionen - Kritische Verknüpfung von Projektfinanzierung, Entscheidungsfindung und Investitionsanalyse - Sharing Economy und Crowdfunding - Entwicklung eines Geschäftsmodells (Auswahl eines Produkts/Services, Vorteile bestimmen, Identifikation und Analyse des Marktes, Umsatzmodell, Wertschöpfungsketten). - Identifizierung von Geschäftsmöglichkeiten in nachhaltiger Mobilität - Finanzierungsmöglichkeiten für Start-ups - Kritische Verknüpfung von Projektfinanzierung, Entscheidungsfindung und Investitionsanalyse - Rechtliche Grundlagen für die Gründung - Strategien und Methoden zur Skalierung von Unternehmen					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Entrepreneurship	IV	4	6	WP	WiSe
4. Beschreibung der Lehrformen					
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmenden die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					

5. Voraussetzungen für die Teilnahme		
Immatrikulation in einem der Weiterbildungsmaster Energy Management (MBA), Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters „Sustainable Mobility Management“ (MBA) Vorrang.		
6. Verwendbarkeit		
Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency“ (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.		
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
3 SWS LV (Präsenz)		44 h
1 SWS Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inkl. eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Modulabschluss		
Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprfung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.		
Studienleistung		Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)		50
(Ergebnisprüfung) schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)		50
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 35		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		
12. Literaturhinweise, Skript		
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!		

Güterverkehr und Logistik

Titel des Moduls: Güterverkehr und Logistik	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Mobilitätsdaten (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel Prof. Dr. Jens Wollenweber	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Die Studierenden erwerben Kenntnisse, Fähigkeiten und Strategien, die für die Optimierung des Güter- und Warenverkehrs bei gleichzeitiger Minimierung der Umweltauswirkungen und Verbesserung der wirtschaftlichen Effizienz erforderlich sind. Durch das Erreichen dieser Ziele werden die Studierenden in die Lage versetzt, die komplexen Herausforderungen der Güterverkehrsbranche zu bewältigen, einschließlich ökologischer Nachhaltigkeit, Effizienz und Widerstandsfähigkeit, und durch die Einführung nachhaltiger Logistikpraktiken und innovativer Lösungen einen positiven Wandel voranzutreiben.					
2. Inhalte					
Verstehen von Logistik und Lieferkettenmanagement, Analysieren von Güterverkehrssystemen und Bewerten von Umweltauswirkungen. Förderung nachhaltiger Logistikpraktiken und Optimierung der Güterverkehrsabläufe. Integration von Technologie und Innovation, Management der letzten Meile und Förderung von intermodalen Transportlösungen.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Güterverkehr und Logistik	IV	4	6	WP	WiSe
4. Beschreibung der Lehrformen					
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in einem der Weiterbildungsmaster Energy Management (MBA), Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters „Sustainable Mobility Management“ (MBA) Vorrang.					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency” (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.					

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
3 SWS LV (Präsenz)		44 h
1 SWS Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inkl. eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Modulabschluss		
Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprüfung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.		
Studienleistung		Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)		50
(Ergebnisprüfung) schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)		50
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 35		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		
12. Literaturhinweise, Skript		
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!		

Stadt- und Verkehrsplanung: Konzepte und Erfahrungen

Titel des Moduls: Stadt- und Verkehrsplanung: Konzepte und Erfahrungen	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Urban planning (SuMo)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. Hans-Liudger Dienel	Sekr.: Karen Spiller	E-Mail: karen.spiller@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Nach Abschluss dieses Moduls sind die Studierenden mit den aktuellen Herausforderungen und Grundlagen der Stadt- und Verkehrsplanung vertraut. Sie können Analysemethoden in verschiedenen institutionellen und wirtschaftlichen Kontexten anwenden und auf dieser Grundlage effektive Instrumente entwickeln.					
2. Inhalte					
• Mobilitäts Herausforderungen • Analyse von Mobilitätssystemen • Entwicklung von Lösungsansätzen für nachhaltige urbane Mobilität; • Regulatorische Rahmenbedingungen und Finanzierung; institutionelle Herausforderungen; • Die Rolle von Transportmöglichkeiten in Bezug auf nachhaltige ökonomische Entwicklung • Wissens- und Technologieaustausch;					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Stadt- und Verkehrsplanung	IV	4	6	WP	WiSe
4. Beschreibung der Lehrformen					
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in einem der Weiterbildungsmaster Energy Management (MBA), Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters „Sustainable Mobility Management“ (MBA) Vorrang.					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency“ (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.					

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
3 SWS LV (Präsenz)		44 h
1 SWS Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inkl. eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Abschluss des Moduls		
Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprüfung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.		
Studienleistung		Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)		50
(Ergebnisprüfung) Schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)		50
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 35		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		
12. Literaturhinweise, Skript		
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!		

Effizienzmanagement

Titel des Moduls: Effizienzmanagement	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Efficiency (EM)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr.-Ing. Joachim Müller-Kirchen- bauer	Sekr.: Sandra Lubahn	E-Mail: Sandra.lubahn@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Die Studierenden sind in der Lage, technische Projekte und Gebilde wie Gebäude, Fabriken oder Stadtteile zu definieren, zu bewerten und zu analysieren. Sie tun dies unter integrativer Einbeziehung der technologischen, volkswirtschaftlichen, betriebswirtschaftlichen und rechtlichen Wechselwirkungen in Unternehmen und Organisationen sowie unter Berücksichtigung von gesellschaftlicher Verantwortung und nachhaltiger Entwicklung.					
2. Inhalte					
Gebäude und Energieeffizienz; Treibhausgasemissionen, Demand-Side-Management, Kraft-Wärme-Kopplung, Prozesskettenmanagement, Energieeffizienztechnologien, Amortisationsverfahren, lokale Wärme- und Kältenetze, Projektmanagement, ISO-Standards sowie je nach Studienschwerpunkt Verknüpfungen zum Energie-, Gebäude- oder Verkehrssektor.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe)
Efficiency Management	IV	2,9	6	WP	WiSe
Fallbeispiele und Begleitprogramm	IV	1,1			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in den Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters Energy Management (MBA) Vorrang.					
6. Verwendbarkeit					
Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency” (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.					

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
2,9 SWS LV (Präsenz)		44 h
1,1 Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inklusive eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Modulabschluss		
Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprüfung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.		
Studienleistung		Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)		50
(Ergebnisprüfung) Schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)		50
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 25		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		
12. Literaturhinweise, Skript		
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle Plattform erteilt!		

Energie in Entwicklungs- und Schwellenökonomien

Titel des Moduls: Energie in Entwicklungs- und Schwellen- ökonomien	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Rural Electrification (EM)			
Verantwortlicher für das Modul: Dr. Dawud Ansari	Sekr.: Sandra Lubahn	E-Mail: Sandra.lubahn@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Die Studierenden sind in der Lage, die Rolle von Entwicklungs- und Schwellenländern im globalen Energiesystem sowie deren lokale und regionale Herausforderungen, Besonderheiten und Chancen zu beschreiben, zu analysieren und zu bewerten. Sie können energiebezogene makroskopische Konzepte wie ökonomische Entwicklung und Pfadabhängigkeit erläutern und anwenden. Studierende verstehen makroskopische Konzepte sowie politische Programme und Bestrebungen mit Bezug auf Energie in Entwicklungs- und Schwellenländer und können Maßnahmen und Entwicklungen kontextuell einordnen und bewerten, insbesondere vor dem Hintergrund des Begriffes der Energiearmut und deren Charakteristika. Studierende kennen verschiedene netzferne Technologien und wählen zwischen diesen aus, einschließlich der Anwendung geeigneter Methoden der integrativen Planung. Abschließend können Studierende besser in Gruppenprojekten agieren, begreifen den Prozess Entwicklungszusammenarbeit und können zentrale Elemente in diesem verstehen und gestalten, und sind sich ihrer Verantwortung für globale wie auch lokale nachhaltige Entwicklung bewusst.					
2. Inhalte					
Energie global (Langfristige Szenarien, Determinanten des Weltenergiesystems, Energie in Entwicklungs- und Schwellenökonomien); Nachhaltige Entwicklung (SDGs, Wachstums- und Entwicklungstheorie, Hartwick-Regel, Ressourcenabhängigkeit und Diversifizierung, Fallbeispiele); Energiearmut und -zugang (Definition, Empirie, Generations- und Verbrauchsmuster einkommensschwacher Haushalte, Subventionen fossiler Energieträger und Reformen, Rolle von Energieeffizienz, Fallbeispiele); Ländliche Elektrifizierung und netzferne Technologien (Off-Grid-Technologien, Computergestützte Planung von Off-Grids einschließlich Grundlagen gemischt-ganzzahliger Optimierung, Ökonomie und Management in Off-Grids, Praxis der Entwicklungszusammenarbeit); Projektphase (z.B. Off-Grid Design, Entwicklungszusammenarbeit, Business Case)					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe)
Energie in Entwicklungs- und Schwellen- ökonomien	IV	2,9	6	WP	WiSe
Fallbeispiele und Begleitprogramm	IV	1,1			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					

5. Voraussetzungen für die Teilnahme		
Immatrikulation in den Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters Energy Management (MBA) Vorrang.		
6. Verwendbarkeit		
Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency” (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.		
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
2,9 SWS LV (Präsenz)		44 h
1,1 Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inklusive eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Modulabschluss		
Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprfung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.		
Studienleistung		Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)		50
(Ergebnisprüfung) Schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)		50
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 25		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		
12. Literaturhinweise, Skript		
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle-Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle-Plattform erteilt!		

Modern Project Management – Traditional, Agile and Hybrid Approach

Titel des Moduls: Modern Project Management – Traditional, Agile and Hybrid Approach	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: Project Management (EM)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Dr. André Dechange	Sekr.: Sandra Lubahn	E-Mail: Sandra.lubahn@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Übergeordnetes Qualifikationsziel des Moduls ist, die Studierenden in die Lage zu versetzen, Projekte wirtschaftlich, effizient und nach modernen agilen und klassischen Managementmethoden planen, durchführen und erfolgreich zum Abschluss bringen zu können. Sie verstehen dabei den Projekt- bzw. Produktlebenszyklus und können basierend auf der vermittelnden klassischen und agilen Projekt- und Produktmanagement-Methodik einzelne essentielle Bausteine des Projektmanagements erstellen, analysieren, interpretieren und bewerten sowie zukünftig anwenden können. Sie lernen Herausforderungen bei der Sicherstellung der Qualität (Qualitätsmanagement), Chancen und Bedrohungen in der Entwicklung und Durchführung (Risikomanagement) sowie die Grundsätze bei der Identifikation von Nutzerbedürfnissen (Anforderungsmanagement) kennen. Weiterhin lernen die Studierenden die Rollen, Aufgaben und Prozesse im modernen Projektmanagement, sowie die Besonderheiten und Herausforderungen im Stakeholdermanagement und können dies zukünftig in Kommunikations- und Informationsmanagementstrategie implementieren. Zusätzlich sind sich die Studierenden der Gemeinsamkeiten und Unterschiede des Einzel- und Multiprojekt- / Projektportfoliomanagements bewusst. Zum Abschluss des können die Studierenden in den vermittelten Rollen in agilen und klassischen Projekten agieren, verstehen die essentiellen Projektmanagementprozesse, können zentrale Managementdokumente selbst erzeugen und können die Methodik zukünftig in Projekten anwenden und weiter vertiefen.					
2. Inhalte					
Vermittlung der Projekt- und Produktmanagement-Bausteine: Projektorganisation (z.B. Projektmanagement- Handbuch), Zielplanung (Vision, Strategie, Konzept, Business Case, Projektplan), Ablauf-, Termin- und Kostenplanung, Einsatzmittelplanung, Informations- und Berichtswesen, Stakeholdermanagement, Anforderungsmanagement, Risikomanagement, Qualitätsmanagement, Kennenlernen von unterschiedlichen Entwicklungsstrategien (z.B. allgemein (Wasserfall), inkrementell, iterativ), Vorstellung von klassischen Projektmanagementmethoden (PRINCE2, IPMA) und agilen Methoden (z.B. SCRUM) sowie Anwendung in Mini-Szenarien, Vermittlung der Rollen, Gremien und wichtigsten Stakeholder (Bedürfnisse, Maßnahmen des Stakeholder-Managements) im Projektmanagement (inkl. Aufgabenzuordnungen und Fallbeispielen), Kennenlernen von Risikomanagementmethoden, agil nach SCRUM und klassisch nach AXELOS Management of Risk (MoR), Kennenlernen von Anforderungsmanagementmethoden, agil nach SCRUM und klassisch nach IREB (International Requirements Engineering Board), Projektphase (z.B. Nutzung der Business Cases aus vorherigen Modulen zur Erstellung von Projektplänen, Anforderungsskizzen oder Risikomanagementmaßnahmen)					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe /SoSe)
Project Management	IV	2,9	6	WP	WiSe
Fallbeispiele und Begleitprogramm	IV	1,1			

4. Beschreibung der Lehrformen		
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.		
5. Voraussetzungen für die Teilnahme		
Immatrikulation in den Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters Energy Management (MBA) Vorrang.		
6. Verwendbarkeit		
Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency” (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.		
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
2,9 SWS LV (Präsenz)		44 h
1,1 Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inklusive eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Modulabschluss		
Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprüfung		
Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.		
Studienleistung		Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)		50
(Ergebnisprüfung) Schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)		50
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester(n) abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 30		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		

12. Literaturhinweise, Skript

Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja
 Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle Plattform des Studienganges: <https://www.isis.tu-berlin.de>
 Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle Plattform erteilt!

Business Model Innovation & Research

Titel des Moduls: Business Model Innovation & Research	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: BMIR (BuSu)			
Verantwortlicher für das Modul: Dr. Maren Borkert	Sekr.: Laura Lehmann	E-Mail: laura.lehmann.1@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Das Modul Business Model Innovation & Research ist ein interdisziplinäres Projekt, das 6 ECTS für ein Semester vergibt. Der Kurs bietet theoretische Input-Sitzungen zum Innovationsmanagement, Projektmanagement, Teambildung, nutzerzentrierte Geschäftsmodellentwicklung und Methoden der Business-Forschung. Unter Verwendung innovativer Design Thinking und Lean Startup Methoden wenden die Studierenden dieses Wissen selbstständig auf die Entwicklung ihrer Geschäftsidee an. Mit Unternehmergeist arbeiten die Teams mit verschiedenen Interessengruppen (Industrie, Regierung und Startups) zusammen.					
2. Inhalte					
Innovationsmanagement Basics, Open & User Innovation, Teambildung und Team-Management, Innovationsbewertung, Agile und Lean Startup Methoden, Data Analysis Software, Business Research Methods, User-Centered Business Modelling.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Business Model Innovation & Research (BMIR)	IV	2,9	6	WP	WiSe
Fallbeispiele und Begleitprogramm	IV	1,1			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					

5. Voraussetzungen für die Teilnahme

Immatrikulation in den Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters Building Sustainability in Urban Futures (MBA) Vorrang.

6. Verwendbarkeit

Weitbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency” (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.

7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte

2,9 SWS LV (Präsenz)		44 h
1,1 SWS Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inklusive eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h

Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von **180 Stunden**.
Dieser entspricht **6 Leistungspunkten**.

8. Modulabschluss

Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprfung

Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.

Studienleistung	Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)	50
(Ergebnisprüfung) Schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)	50

9. Dauer des Moduls

Das Modul kann in **einem** Semester(n) abgeschlossen werden.

10. Teilnehmendenzahl

Maximale Teilnehmendenzahl: 25

11. Anmeldeformalitäten

Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.

12. Literaturhinweise, Skript

Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja

Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle Plattform des Studienganges: <https://www.isis.tu-berlin.de>

Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle Plattform erteilt!

Energieeffiziente Gesellschaften

Titel des Moduls: Energieeffiziente Gesellschaften	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: EES (BuSu)			
Verantwortlicher für das Modul: Prof. Julian Wékel	Sekr.: Laura Lehmann	E-Mail: laura.lehmann.1@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Das Ziel energieeffizienter Gebäude ist eingebettet in spezifische sozioökonomische Diskurse. Folglich kann der Gedanke der Energieeffizienz in verschiedenen sozialen und kulturellen Kontexten unterschiedlich aufgefasst werden. Dieses Modul untersucht unterschiedliche Verständnisse der Energieeffizienz und deren Konsequenzen für Projektmanager (d. H. Studenten dieses Masterstudiengangs), andere Gebäude- und Energieexperten, Nutzer und die Gesellschaft. Darüber hinaus vermittelt es Wissen und Fähigkeiten, um mit unterschiedlichen Zielgruppen umzugehen und eigene Projekte zu reflektieren, die in anderen Kursen entwickelt oder in praxisorientierten Vortragsreihen präsentiert wurden.					
2. Inhalte					
Teilnehmer dieses Moduls werden • verschiedene Möglichkeiten kennen lernen, wie Sie Energieeffizienz in einem globaleren Kontext verstehen • gesellschaftliche Folgen von Energieeffizienz kennen lernen • mehr über die verschiedenen Rollen und Berufsprofile für Studierende erfahren • gute und schlechte Praktiken des Projektmanagements analysieren, einschließlich ihre eigene Projektarbeit • Fähigkeiten für den Umgang mit komplexen und vielfältigen Zielgruppen (d. H. Peer-Experten, Auftragnehmer, Benutzer in verschiedenen Projektkontexten) erwerben • Fähigkeiten für Konfliktmanagement (Kommunikation, Teilnahme und Kooperation) erwerben					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Energy-Efficient Societies	IV	2,9	6	P	WiSe
Fallbeispiele und Unternehmensprogramm	IV	1,1			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					

5. Voraussetzungen für die Teilnahme		
Immatrikulation in den Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters Building Sustainability in Urban Futures (MBA) Vorrang.		
6. Verwendbarkeit		
Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency” (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.		
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
2,9 SWS LV (Präsenz)		44 h
1,1 SWS Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inklusive eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Modulabschluss		
Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprüfung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.		
Studienleistung		Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)		50
(Ergebnisprüfung) Schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)		50
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 25		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		
12. Literaturhinweise, Skript		
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de/ Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle Plattform erteilt!		

Integration erneuerbare Energien

Titel des Moduls: Integration erneuerbare Energien	LP (nach ECTS): 6	Kurzbezeichnung: IRE (BuSu)			
Verantwortlicher für das Modul: Dipl.-Ing. Martin Schnauss	Sekr.: Laura Lehmann	E-Mail: laura.lehmann.1@campus.tu-berlin.de			
Modulbeschreibung					
1. Qualifikationsziele					
Dieses Modul wiederholt und vertieft Kenntnisse über Energietechnologien und -systeme im Kontext der gegenwärtigen Veränderungen und bereitet so gründlich auf die kommenden Module vor. Die Studierenden werden trainiert diese Kenntnisse auf ausgewählte Fälle anzuwenden.					
2. Inhalte					
Die Studierenden erhalten ein grundlegendes Verständnis der Anwendbarkeit und Begrenzung von erneuerbaren Energiequellen in einer Gebäudeumgebung. In diesem Zusammenhang entwickeln die Studierenden akademische Forschungskompetenzen auf dem Gebiet der Gestaltung von gebäude- und stadtteilbezogenen Energieversorgungssystemen auf der Basis erneuerbarer Energiequellen und ihres Zusammenspiels mit konventionellen bzw. fossilen Quellen.					
3. Modulbestandteile					
LV-Titel	LV-Art	SWS	LP (nach ECTS)	Pflicht(P) / Wahl(W) Wahlpflicht (WP)	Semester (WiSe/ SoSe)
Integration of renewable energies	IV	2,9	6	P	WiSe
Fallbeispiele und Unternehmensprogramm	IV	1,1			
4. Beschreibung der Lehrformen					
Die Lehrveranstaltungen mit teilw. Seminaristischer Ausrichtung werden zu einzelnen Themen blockartig zusammengefasst, sodass gute Vertiefungsmöglichkeiten gegeben sind. Insgesamt wird die erste Phase zum Aufbau der theoretischen Grundlagen dienen, bevor im Anschluss diese durch praktische Vertiefung Anwendung finden. Dabei ist es wichtig, dass Teilnehmende die Möglichkeit haben, in Interaktion mit den Lehrenden und den anderen Teilnehmenden zu treten. Das Ziel des Seminars ist es, tiefer in das Thema einzutauchen, Fähigkeiten zu entwickeln und Meinungen und Perspektiven auszutauschen.					
5. Voraussetzungen für die Teilnahme					
Immatrikulation in den Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA) oder Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin (3. FS). Im Fall einer erhöhten Nachfrage haben die Studierenden des Weiterbildungsmasters Building Sustainability in Urban Futures (MBA) Vorrang. Als weiteres wird ein Einstufungstest erfordert. Dieser Test dient zur Selbsteinschätzung der Fähigkeiten des Studierenden, bevor eine endgültige Einschreibung erfolgt. (Das Ablegen des Tests ist Pflicht, nicht das Bestehen!) Somit soll eine Interessentin oder Interessenten sich selbst kritisch einschätzen können.					

6. Verwendbarkeit		
Weiterbildungsmaster Building Sustainability – Management Methods for Energy Efficiency” (MBA) bzw. Building Sustainability in Urban Futures (MBA), sowie Energy Management (MBA), und Sustainable Mobility Management (MBA) der TU Berlin.		
7. Arbeitsaufwand und Leistungspunkte		
2,9 SWS LV (Präsenz)		44 h
1,1 SWS Fallbeispiele und Begleitprogramm		16 h
Vor- und Nachbereitung inklusive eLearning		90 h
Prüfung zzgl. Prüfungsvorbereitung		30 h
Somit ergibt sich ein Gesamtaufwand pro Semester von 180 Stunden . Dieser entspricht 6 Leistungspunkten .		
8. Modulabschluss		
Benotung: unbenotet Prüfungsform: Portfolioprüfung Bei Nichtbestehen wird zu Beginn des Folgesemesters eine Hausarbeit (schriftlich, 20 Seiten, 20 Tage) ausgegeben.		
Studienleistung		Punkte
(Ergebnisprüfung) Vortrag (30 Minuten)		50
(Ergebnisprüfung) Schriftliche Ausarbeitung (10-15 Seiten)		50
9. Dauer des Moduls		
Das Modul kann in einem Semester(n) abgeschlossen werden.		
10. Teilnehmendenzahl		
Maximale Teilnehmendenzahl: 25		
11. Anmeldeformalitäten		
Anmeldung zum eLearning-Kurs, Tutorium und zur Prüfung erfolgt über die TUBS.		
12. Literaturhinweise, Skript		
Skripte in Papierform vorhanden: nein Skripte in elektronischer Form vorhanden: ja Wenn ja Internetseite angeben: Auf der Moodle Plattform des Studienganges: https://www.isis.tu-berlin.de Literaturhinweise werden innerhalb des eLearning-Kurses auf der Moodle Plattform erteilt!		